



Comune di Rubiera

Provincia di Reggio Emilia

4° Settore - Territorio e attività produttive

RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE ELETTRICA NAZIONALE A 132 KV NELL'AREA DI REGGIO EMILIA. INTERVENTO "RU1" NEL COMUNE DI RUBIERA: REALIZZAZIONE DI NUOVI COLLEGAMENTI IN AEREO E IN CAVO INTERRATO E DEMOLIZIONE/DISMISSIONE DI TRATTI DI LINEE ESISTENTI

IL PROCEDIMENTO UNICO

Con nota assunta in atti comunali prot. n. 7749 del 07/05/2026, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza (MASE) ha comunicato il riavvio del procedimento unico di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio delle opere elettriche facenti parte della Rete elettrica nazionale di trasporto, avviato nel 2021 dalla Società Terna spa per il tramite della controllata Terna Rete Italia spa (proponente).

I termini di detto procedimento erano infatti stati sospesi in attesa del completamento dell'endoprocedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), in quanto opere da sottoporre a valutazione, comprendente anche la Valutazione di Incidenza Ambientale (screening di Vinca).

Il procedimento di VIA si è dunque concluso con decreto di compatibilità ambientale n. 82 dell'8 febbraio 2023, con specifiche prescrizioni ambientali e localizzative che hanno comportato una revisione progettuale di parte dell'intervento. Il Proponente ha inoltre dovuto predisporre varianti localizzative di tratti di elettrodotti in cavo, per risolvere alcune interferenze e piccole criticità tecniche rilevate durante i sopralluoghi in occasione dell'approfondimento progettuale. Su tali modifiche il Proponente ha presentato alla DGVA del MASE istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006e s.m.i., conclusasi favorevolmente il 4 luglio 2024.

Ottenuto specifico nullaosta dalla direzione generale delle valutazioni ambientali del MASE, in data 22 gennaio 2025 il proponente ha chiesto il riavvio del procedimento.

L'istanza in oggetto è dunque soggetta al rilascio di Autorizzazione Unica da parte del MASE, di concerto con la Direzione generale delle valutazioni ambientali, prevista intesa con la Regione e la Provincia interessate dalle opere, a seguito di procedimento unico (L. 239/2004 e L. 241/1990).

E' importante evidenziare che detta istanza comprende anche la richiesta di dichiarazione di pubblica utilità, urgenza, indifferibilità e inamovibilità delle opere, nonché, sulle aree potenzialmente impegnate, l'apposizione del vincolo preordinato all'asservimento coattivo per gli elettrodotti con l'applicazione delle misure di salvaguardia.

L'intervento in oggetto è stato inserito nel Piano di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale edizione 2017 approvato dal Ministero dello Sviluppo Economico in data 25 febbraio 2020 ed è stato confermato nei piani successivi.

IL PROGETTO

L'intervento denominato "Razionalizzazione della rete elettrica nazionale a 132 kV nell'area di Reggio Emilia" ha lo scopo di aumentare la sicurezza di esercizio del sistema e di incrementare la resilienza del sistema elettrico, anche alla luce degli eventi meteorologici eccezionali degli ultimi anni.

L'intervento è localizzato in diversi comuni ricadenti nella provincia di Reggio Emilia (Fig. 1), tra cui Rubiera in cui prende la denominazione di "RU1" (Fig. 2).

Il Comune è dunque chiamato ad esprimersi in merito alla conformità urbanistica dell'opera alle prescrizioni del proprio strumento urbanistico e a fornire il parere paesaggistico, pareri che verranno acquisiti nell'ambito della conferenza di servizi ministeriale.



Comune di Rubiera

Provincia di Reggio Emilia

4° Settore - Territorio e attività produttive

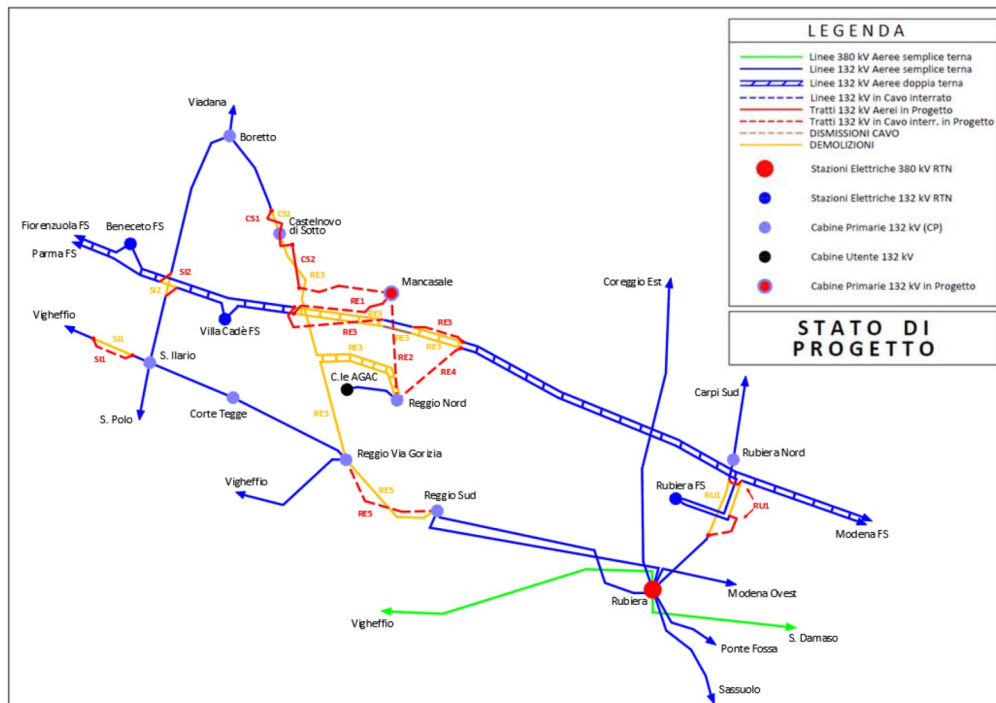


Figura 1: Schema di rete in progetto nell'area di Reggio Emilia

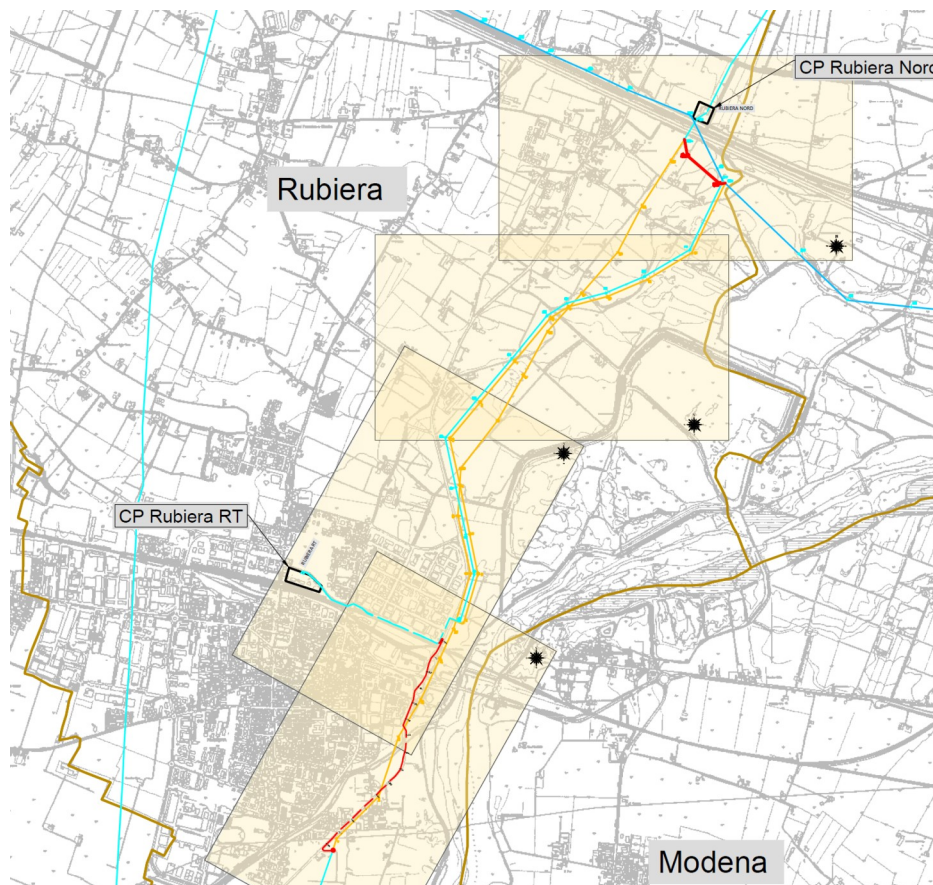


Figura 2: Intervento "RUI"



Comune di Rubiera

Provincia di Reggio Emilia

4° Settore - Territorio e attività produttive

L'intervento nel Comune di Rubiera prevede l'esecuzione di uno "scrocio" (risoluzione di una interferenza tra elettrodotti) attraverso:

- la realizzazione di un piccolo tratto di nuovo elettrodotto aereo (0,4 km) in sostituzione di parte dell'elettrodotto esistente, a sud del tratto autostradale, che presenta interferenze con aree vincolate ai sensi del D.Lgs. 42/2004 Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio (Fig. 3);
- la realizzazione di un elettrodotto interrato (1,55km) che partirà dall'abitato della frazione di Contea, con sostituzione del sostegno esistente, che prosegue in direzione nord lungo il sedime stradale della SP51, sottopassando il Torrente Tresinaro, la via Emilia e la ferrovia per poi ricongiungersi alla porzione esistente di cavo interrato (Fig. 4);
- la demolizione di complessivi 8 km di elettrodotto aereo, per un totale di 28 sostegni da demolire, appartenenti a due linee aeree che si sviluppano parallelamente in senso longitudinale, localizzandosi a Est dell'area urbana di Rubiera proseguendo verso la frazione a nord di Fontana, costeggiando i tracciati delle SP51 e SP85 (Fig. 5);

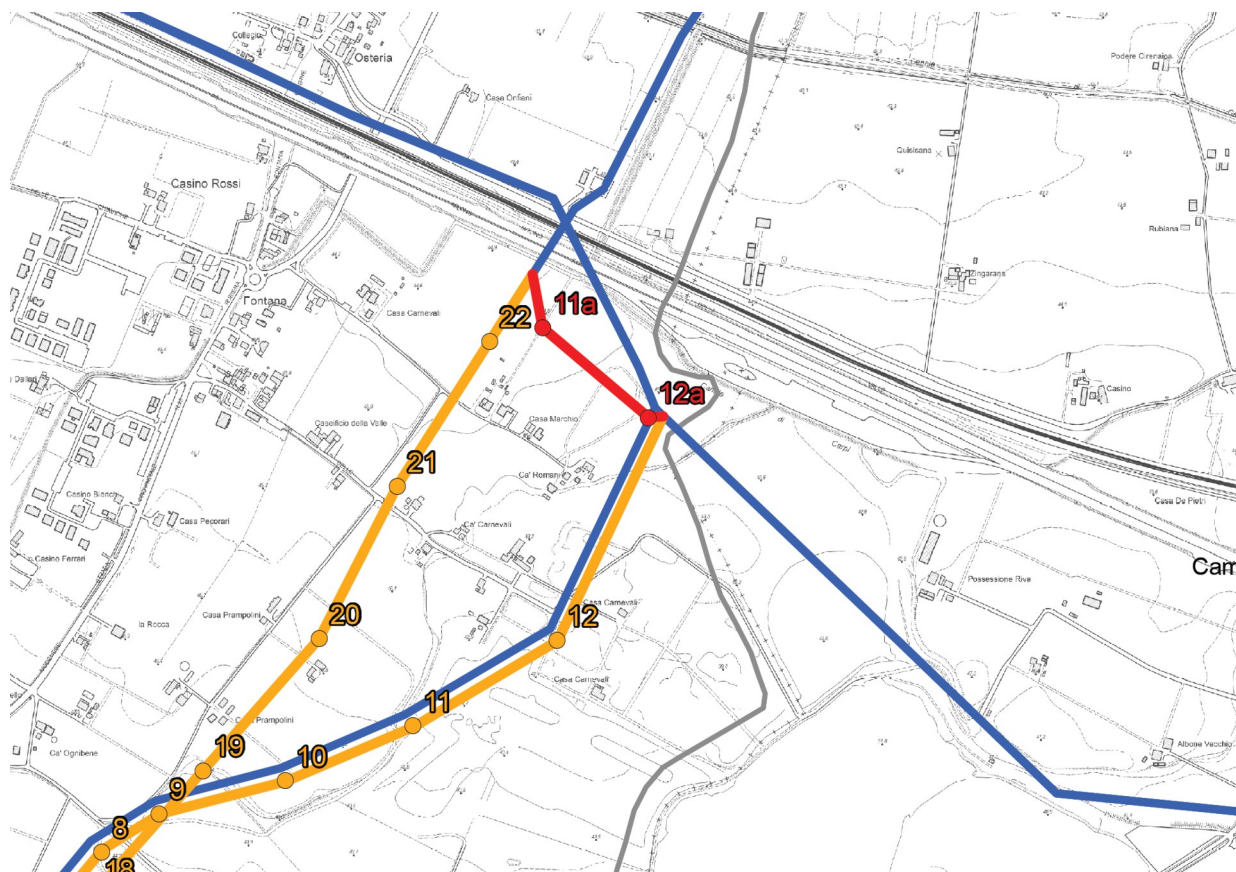


Figura 3: Realizzazione tratto di elettrodotto aereo



Comune di Rubiera

Provincia di Reggio Emilia

4° Settore - Territorio e attività produttive

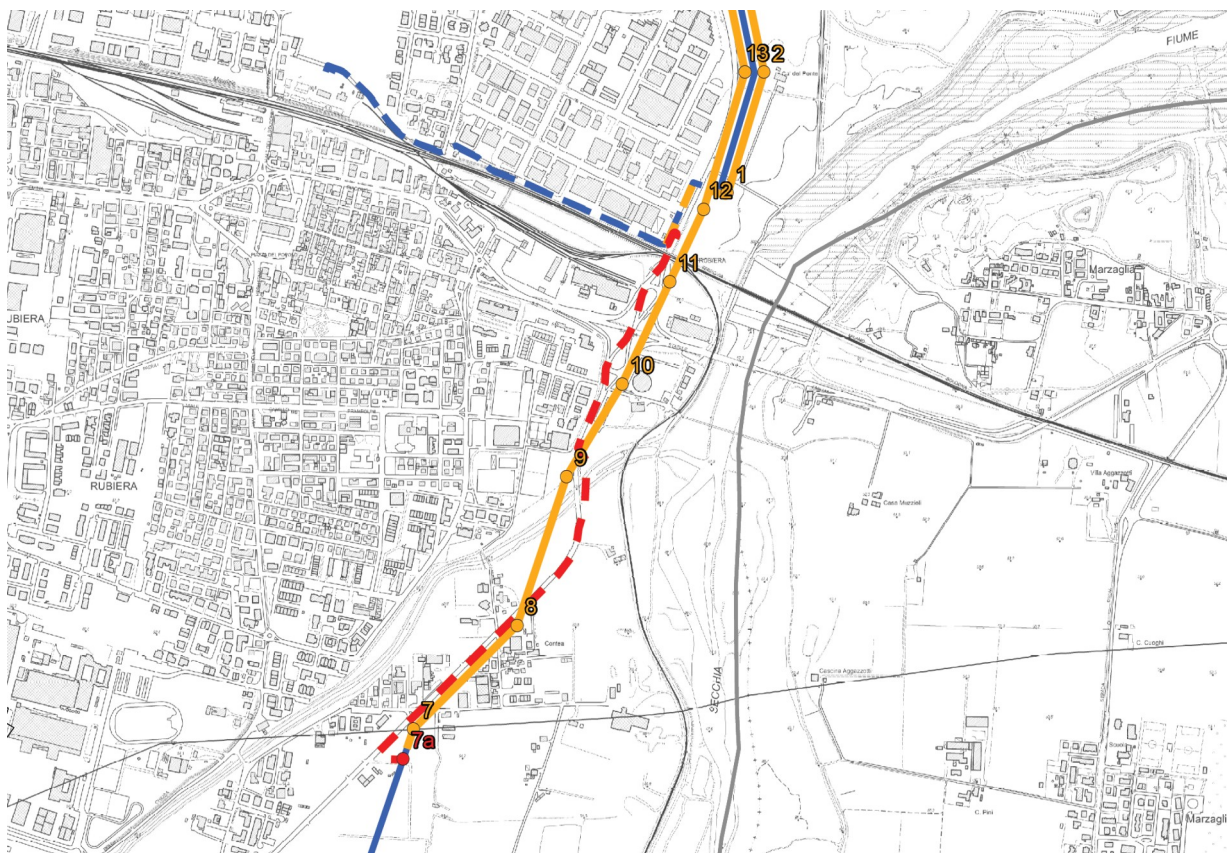


Figura 4: Realizzazione elettrodotto interrato

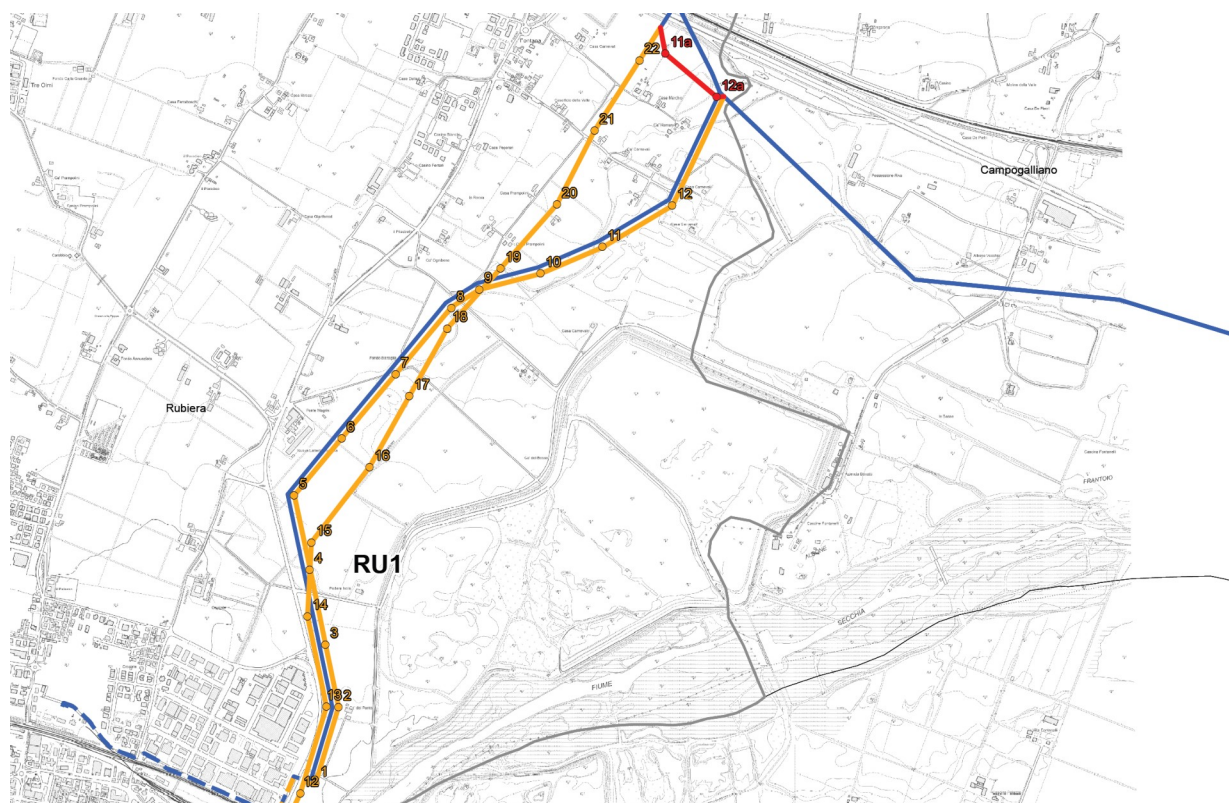


Figura 5: Demolizione elettrodotti aerei



Comune di Rubiera

Provincia di Reggio Emilia

4° Settore - Territorio e attività produttive

VINCOLO PAESAGGISTICO

Dato atto che le aree oggetto di intervento sono ubicate all'interno del Parco del Fiume Secchia, in area di notevole interesse pubblico sottoposta a tutela con apposito provvedimento amministrativo (ai sensi dell'art. 136 del D. Lgs 42/2004 - Decreto Ministeriale 01/08/1985 – *Dichiarazione di interesse pubblico della zona del parco del Fiume Secchia sita nel Comune di Rubiera*), e all'interno di territori coperti da boschi (ai sensi dell'art. 142, comma 1, lett. g) del D. Lgs. 42/2004), l'Amministrazione è chiamata a fornire il proprio parere paesaggistico sull'opera (Fig. 6).

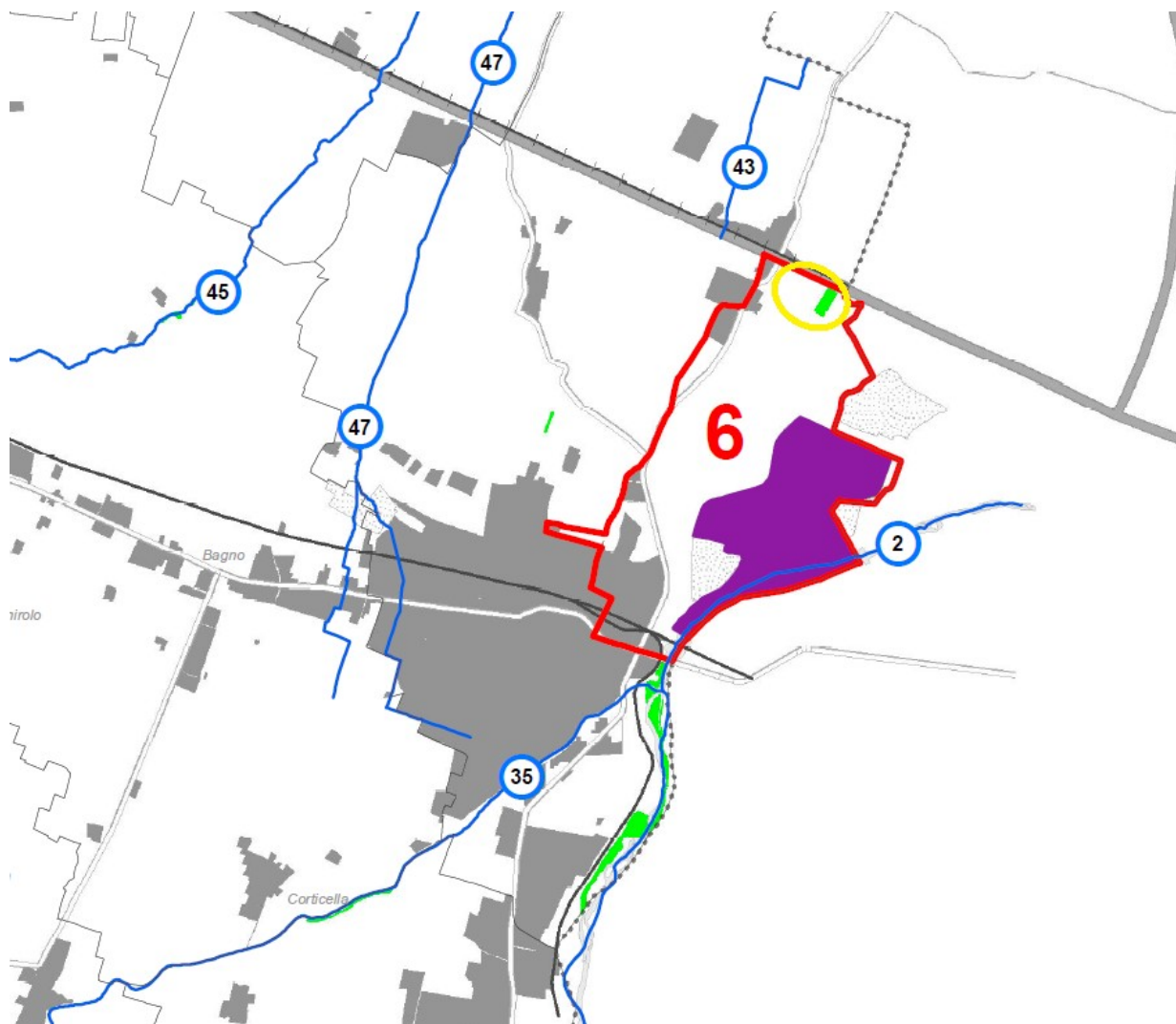


Figura 6: Estratto PTCP Reggio Emilia (Tav. P4) con evidenziati in rosso il perimetro Galassino, in verde l'area boscata e in giallo l'area di intervento

Considerato che l'intervento di realizzazione del tratto di cavo aereo con l'inserimento di due nuovi sostegni in singola terna di altezza "inferiore alla media di quelli esistenti" non comporta un aggravio percettivo sul territorio, ma al contrario "(...)l'impatto paesaggistico è valutato alto e positivo laddove si rileva modifica sostanziale del paesaggio esistente con un netto miglioramento: è il caso delle aree interessate dalla demolizione di linee aeree con costruzione di brevi tratti aerei, quale l'intervento RU1." (estratto dall'elaborato "Relazione paesaggistica").



Comune di Rubiera

Provincia di Reggio Emilia

4° Settore - Territorio e attività produttive

Il contenimento dell'altezza dei sostegni, la loro collocazione “(...) in aree prive di vegetazione o dove essa è più rada quando il tracciato attraversa zone boschive (...) in modo da ridurre l'interferenza visiva soprattutto in aree antropizzate o con testimonianze storico-culturali (...) e “l'eventuale adozione di una verniciatura mimetica (...)” portano a valutare l'intervento complessivo come migliorativo dello stato di fatto.

Considerato quindi che l'intervento di razionalizzazione della rete elettrica che interessa il territorio di Rubiera non comporta aumenti significativi di opere emergenti ma anzi ne riduce il numero e l'impatto visivo, prevedendo la posa di cavo interrato in sostituzione di un tratto aereo e la demolizione di due linee aeree ricomprese nell'area tutelata del Galassino, in luogo della realizzazione di un piccolo tratto aereo e dell'inserimento di due sostegni, questo non risulta ulteriormente impattante rispetto alla zona tutelata.

La proposta di intervento è dunque stata sottoposta alla Commissione per la qualità architettonica e il paesaggio che, nella seduta del 02/07/2026, ha espresso *parere favorevole* con le seguenti prescrizioni:

- *Prevedere per la verniciatura dei sostegni in progetto una cromia idonea a contribuire alla loro armonizzazione con il contesto*
- *Trattandosi di aree tutelate prevedere, compatibilmente con le necessità di cantiere, una riconfigurazione e riduzione del numero delle piste di accesso per la realizzazione dei sostegni n. 11A e 12A, individuando lungo via Galli Marchiò un unico punto di accesso alle aree*

N.B. Per il riferimento alle piste di accesso per la realizzazione del tratto di cavo aereo nella frazione di Fontana si veda la successiva Fig. 7

Ritenuto quindi compatibile l'intervento con il contesto paesaggistico esistente, sottoposto a tutela, viene trasmessa agli atti della conferenza di servizi del MASE, alla competente Soprintendenza e alla Regione – Settore Governo e Qualità del Territorio – Intese OO.PP. Statali, copia della proposta favorevole di Autorizzazione Paesaggistica condizionata al rispetto delle prescrizioni espresse dalla Commissione.



Comune di Rubiera

Provincia di Reggio Emilia

4° Settore - Territorio e attività produttive

COMPATIBILITÀ URBANISTICA E APPOSIZIONE VINCOLI

L'accertamento della conformità urbanistica delle opere viene compiuto nel corso del procedimento unico ed è di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali (MIT).

Il Comune è quindi chiamato a pronunciarsi circa la conformità dell'opera in oggetto alle prescrizioni del proprio piano urbanistico vigente (PSC e RUE), ai fini dell'acquisizione dello stesso nell'ambito del procedimento unico autorizzativo da parte del MIT che provvederà a trasmettere l'esito dell'accertamento al MASE.

In caso di non conformità urbanistica dell'opera, l'autorizzazione unica ha effetto di variante urbanistica.

Si ricorda inoltre che, ai sensi dell'art. 8 della LR 37/2002, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio avviene attraverso variante specifica al proprio piano.

In tal senso lo scrivente servizio ha già provveduto ad attestare la conformità urbanistica dell'intervento con nota trasmessa in data 29/05/2026, evidenziando con l'occasione che *“le opere di demolizione dei sostegni a nord della ferrovia potrebbero interferire con i lavori di ampliamento della cassa di espansione del fiume Secchia (stazione appaltante AIPO) e con le attività estrattive per la realizzazione del nuovo invaso (Piano comunale Attività Estrattive), pertanto si suggerisce di affrontare il tema dei tempi e del coordinamento dei cantieri con i diversi soggetti attuatori”*.

Le nuove linee in progetto, in cavo interrato ed aereo, attraverseranno diverse aree in proprietà privata e pubblica (Figg. 7-8-9). Si individuano dunque:

- aree impegnate, cioè necessarie per la sicurezza dell'esercizio e manutenzione dell'elettrodotto (circa 2 m dall'asse cavo interrato; circa 16 m dall'asse cavo aereo)
- aree potenzialmente impegnate (L. 239/2004) (circa 6 m da cavo interrato; circa 30 m da cavo aereo), su cui sarà apposto il vincolo preordinato all'asservimento coattivo

Queste ultime risultano essere catastalmente individuate come segue:

Elettrodotto interrato: FG. 21 - MAPP. 85-215-59 Sub. 2-69; FG. 26 - MAPP. 63-72-119-120-218-416-582; FG. 28 - MAPP. 18

Elettrodotto aereo: FG. 10 - MAPP. 396-519-805-863; FG. 14 - MAPP. 6-402-404



Comune di Rubiera

Provincia di Reggio Emilia

4° Settore - Territorio e attività produttive

LEGENDA:

- | | |
|---|---|
| ----- Elettrodotto in cavo interrato in progetto 132 kV | Occupazione temporanea per realizzazione piste di accesso |
| ----- Elettrodotto aereo in progetto 132 kV | Confine comune catastale |
| +++++ Elettrodotto aereo in doppia terna in progetto | CP esistenti |
| ----- Elettrodotto in cavo interrato 132 kV esistente | Area potenzialmente impegnata per asservimento coattivo |
| ----- Elettrodotto aereo 132 kV esistente | Sostegni in progetto |
| +++++ Elettrodotto aereo in doppia terna 132 kV esistente | Sostegni da demolire |
| ----- Elettrodotto interrato da demolire | Sostegni esistenti |
| ----- Elettrodotto aereo da demolire | |
| +++++ Elettrodotto aereo in doppia terna da demolire | |

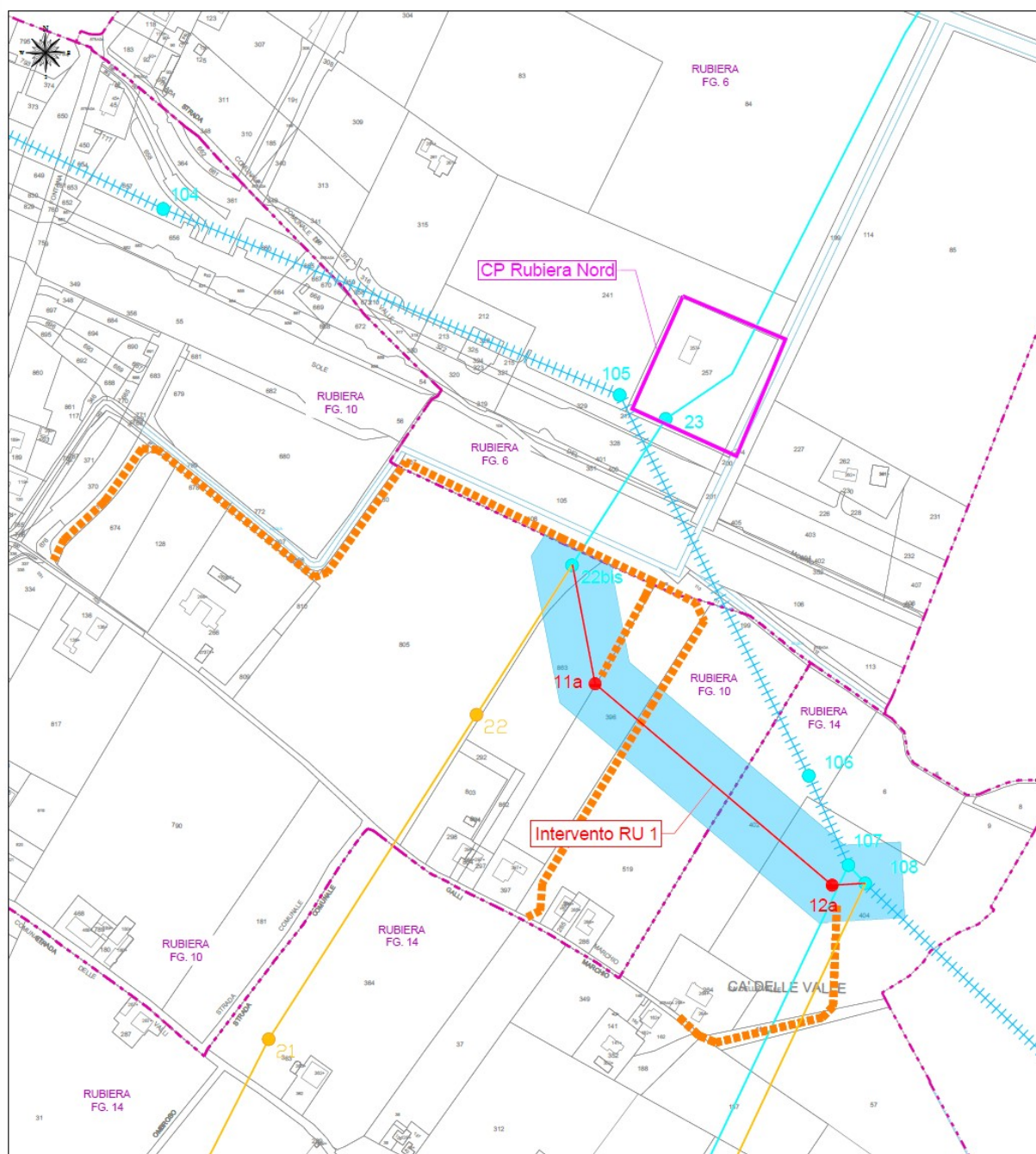


Figura 7



Comune di Rubiera

Provincia di Reggio Emilia

4° Settore - Territorio e attività produttive

LEGENDA:

- | | |
|--|---|
| ----- Elettrodotto in cavo interrato in progetto 132 kV | Occupazione temporanea per realizzazione piste di accesso |
| ----- Elettrodotto aereo in progetto 132 kV | Confine comune catastale |
| +++++ Elettrodotto aereo in doppia tema in progetto | CP esistenti |
| ----- Elettrodotto in cavo interrato 132 kV esistente | Area potenzialmente impegnata per asservimento coattivo |
| ----- Elettrodotto aereo 132 kV esistente | Sostegni in progetto |
| +++++ Elettrodotto aereo in doppia tema 132 kV esistente | Sostegni da demolire |
| ----- Elettrodotto interrato da demolire | Sostegni esistenti |
| ----- Elettrodotto aereo da demolire | |
| +++++ Elettrodotto aereo in doppia tema da demolire | |

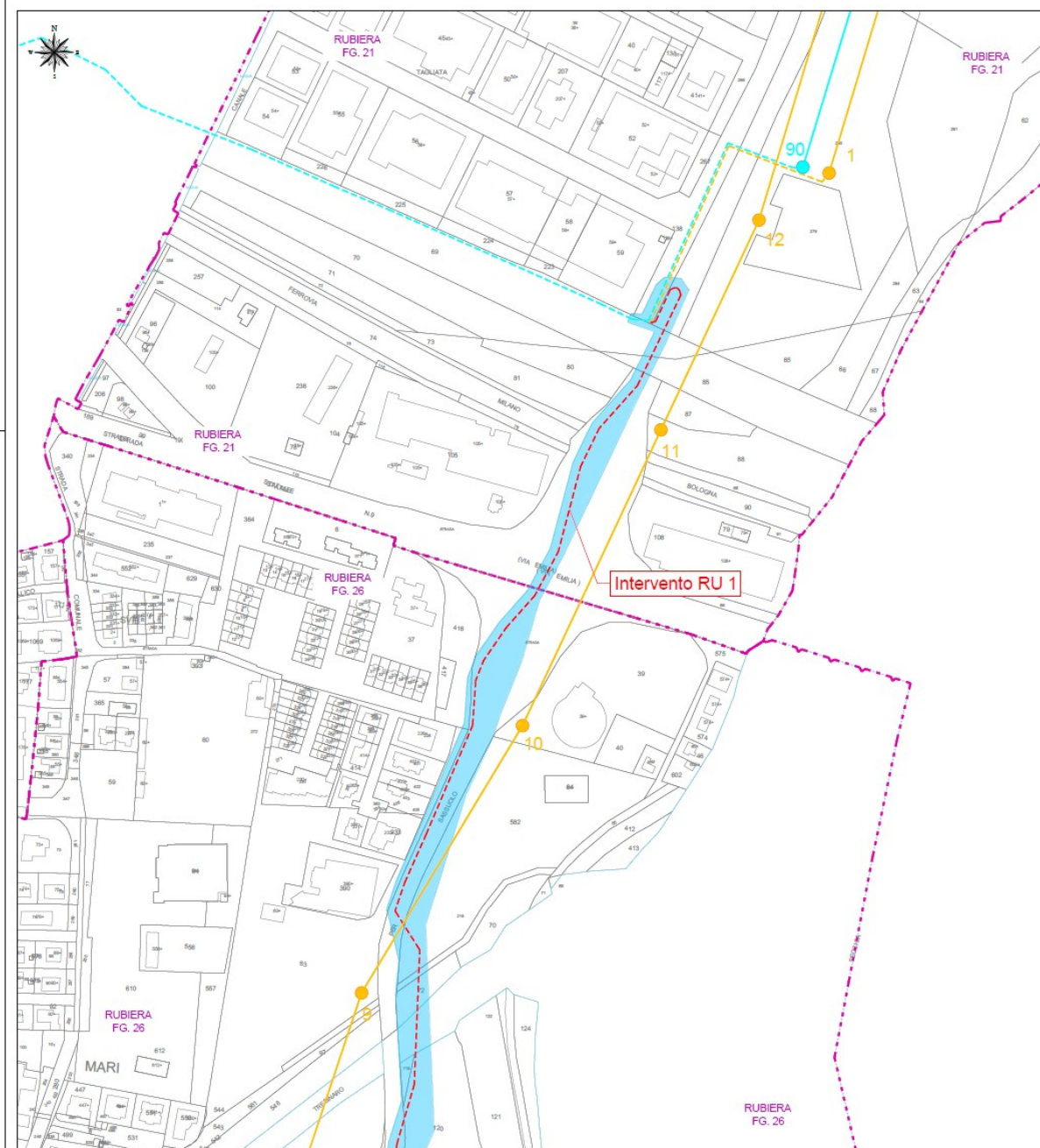


Figura 8



Comune di Rubiera

Provincia di Reggio Emilia

4° Settore - Territorio e attività produttive

LEGENDA:

- | | |
|--|---|
| ----- Elettrodotto in cavo interrato in progetto 132 kV | Occupazione temporanea per realizzazione piste di accesso |
| ----- Elettrodotto aereo in progetto 132 kV | Confine comune catastale |
| +++++ Elettrodotto aereo in doppia tema in progetto | CP esistenti |
| ----- Elettrodotto in cavo interrato 132 kV esistente | Area potenzialmente impegnata per asservimento coattivo |
| ----- Elettrodotto aereo 132 kV esistente | Sostegni in progetto |
| +++++ Elettrodotto aereo in doppia tema 132 kV esistente | Sostegni da demolire |
| ----- Elettrodotto interrato da demolire | Sostegni esistenti |
| ----- Elettrodotto aereo da demolire | |
| +++++ Elettrodotto aereo in doppia tema da demolire | |

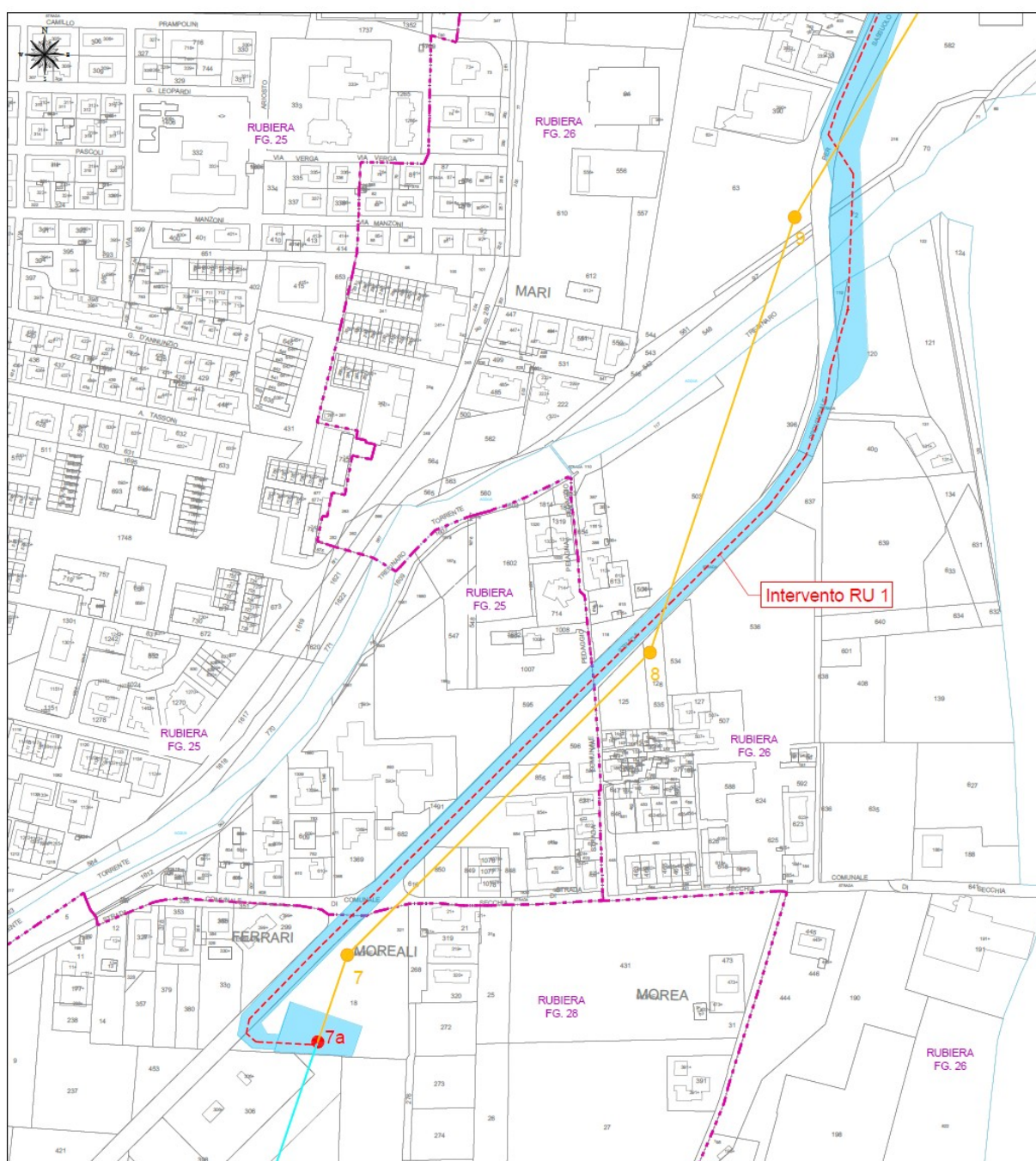


Figura 9



Comune di Rubiera

Provincia di Reggio Emilia

4° Settore - Territorio e attività produttive

Il Funzionario	Il Responsabile 4° Settore – Territorio e attività produttive
Arch. Elisabetta Kritos firmato digitalmente	Arch. Giuseppe Ponz De Leon Pisani firmato digitalmente