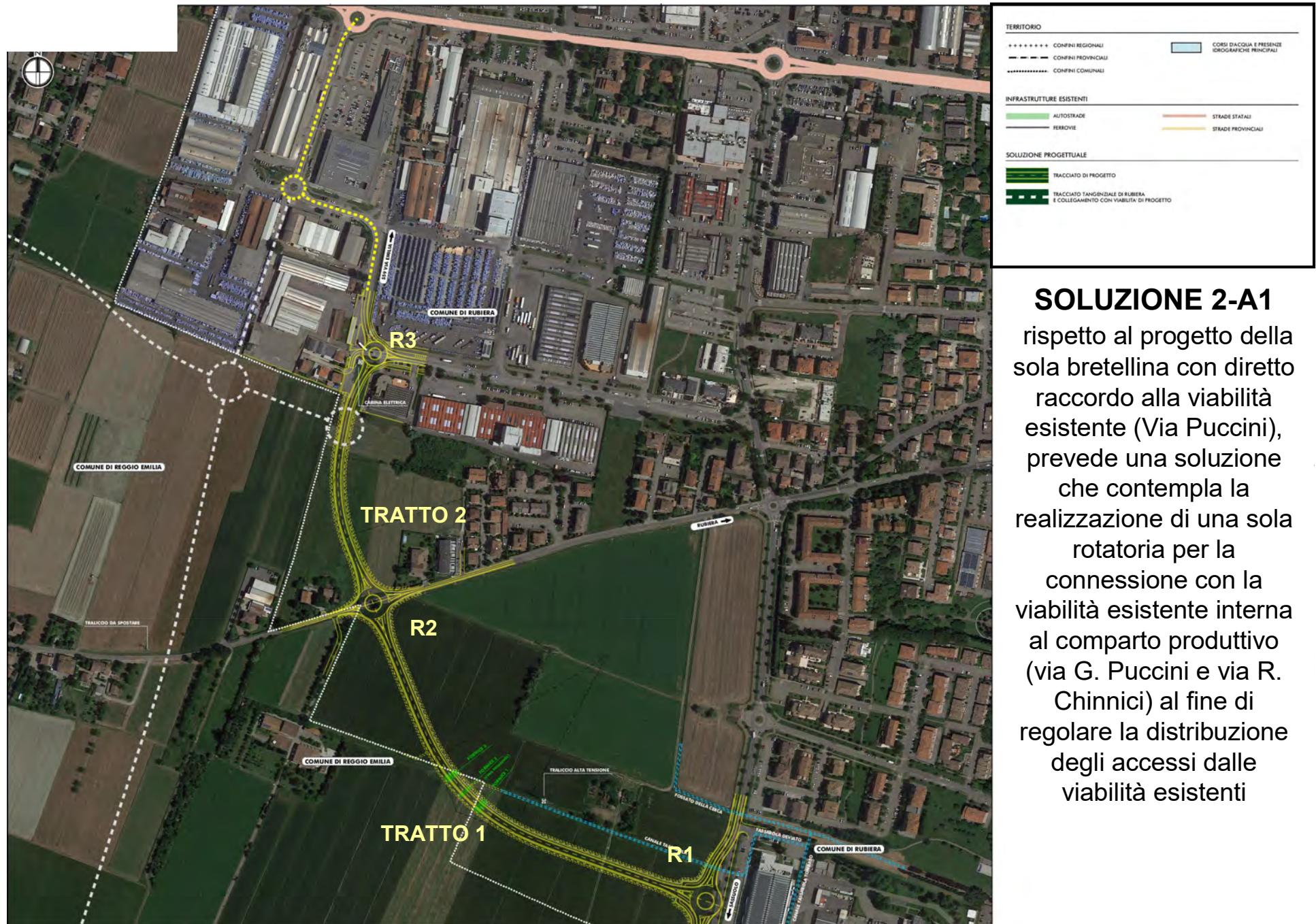


## SOLUZIONE 1-A1

rispetto al progetto della sola bretellina con diretto raccordo alla viabilità esistente (Via Puccini), tale soluzione prevede un ulteriore tratto in campagna e due nuove rotatorie R3 e R4 che si andrebbero ad innestare su un nuovo asse interno all'area artigianale quale prolungamento via R. Chinnici per la connessione con la SS9 (Via Emilia)



## PARTICOLARE ROTATORIA DI PROGETTO SOLUZIONE 2-A1

Introduzione di una rotatoria tra le vie G.Puccini – G.Donizzetti – G.Falcone

La trasformazione dell'intersezione consente di allontanare la viabilità in progetto dal complesso residenziale con realizzazione di accesso in rotatoria da via Donizzetti.

Tale soluzione si propone di mantenere in loco la cabina elettrica esistente, previo approfondimento con il gestore delle reti, al fine di ottimizzare l'impatto economico sull'intervento esercitato dagli oneri per la risoluzione delle interferenze.

L'allontanamento dell'area di sedime stradale permetterà inoltre l'inserimento di elementi per la mitigazione acustica, previo approfondimento tecnico sulle possibili soluzioni.

