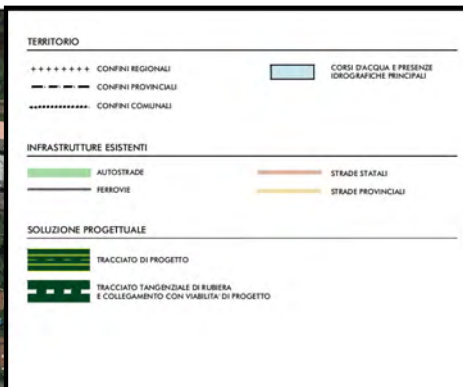


SOLUZIONE 1-A1

rispetto al progetto della sola bretellina con diretto raccordo alla viabilità esistente (Via Puccini), tale soluzione prevede un ulteriore tratto in campagna e due nuove rotonde R3 e R4 che si andrebbero ad innestare su un nuovo asse interno all'area artigianale quale prolungamento via R.

Chinnici per la connessione con la SS9 (Via Emilia)



SOLUZIONE 2-A1

rispetto al progetto della sola bretellina con diretto raccordo alla viabilità esistente (Via Puccini), prevede una soluzione che contempla la realizzazione di una sola rotatoria per la connessione con la viabilità esistente interna al comparto produttivo (via G. Puccini e via R. Chinnici) al fine di regolare la distribuzione degli accessi dalle viabilità esistenti

PARTICOLARE ROTATORIA DI PROGETTO SOLUZIONE 2-A1

Introduzione di una rotatoria tra
le vie G.Puccini – G.Donizzetti
– G.Falcone

La trasformazione
dell'intersezione consente di
allontanare la viabilità in
progetto dal complesso
residenziale con realizzazione
di accesso in rotatoria da via
Donizzetti.

Tale soluzione si propone di
mantenere in loco la cabina
elettrica esistente, previo
approfondimento con il gestore
delle reti, al fine di ottimizzare
l'impatto economico
sull'intervento esercitato dagli
oneri per la risoluzione delle
interferenze.

L'allontanamento dell'area di
sedime stradale permetterà
inoltre l'inserimento di elementi
per la mitigazione acustica,
previo approfondimento tecnico
sulle possibili soluzioni.

