

MODIFICA VIABILITA' VIA CAPONNETTO ROTATORIA CON VIA PERTINI E VIA RUGGERINI - RUBIERA

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO

- che la sicurezza stradale rappresenta un aspetto basilare della nostra vita di tutti i giorni, per tutti gli utenti della strada, siano essi veicoli o pedoni e ciclisti;
- che nessuno di noi vorrebbe che si verificasse una tragedia come quella occorsa a Scandiano pochi giorni fa, con una donna investita da un mezzo pesante che effettuava una manovra;

CONSIDERATO

- che la viabilità in via Caponnetto presenta un obbligo di svolta a destra per autocarri dove è ubicato il parcheggio di un'azienda privata, e precisamente nel parcheggio dell'azienda "ISB Industries", azienda leader nel campo della componentistica industriale, azienda che ci certifica come la nostra terra sia una Terra di Eccellenze, di cui possiamo e dobbiamo esser fieri e orgogliosi in giro per il mondo e che dà lavoro a diverse famiglie rubieresi;
- vista la presenza di edifici residenziali, dopo il cartello di obbligo di svolta per gli autocarri, per i quali occorre adempiere alle normative riguardanti l'impatto acustico come stabilito dalle norme vigenti principalmente definite dalla legge quadro sull'inquinamento acustico (Legge n. 447/1995) e dai suoi decreti attuativi, il DPCM del 14/11/1997 che determina il valore limite delle sorgenti sonore ed il successivo decreto legislativo del 17 febbraio 2017 che definisce i valori limite di emissione sonora negli ambienti abitativi, con differenze tra periodo diurno e notturno;

VALUTATO

- anche i numerosi dipendenti dell'azienda "ISB Industries" con sede in via Caponnetto 15 che parcheggiano le autovetture private nel luogo deputato alla manovra dei mezzi pesanti e che rischiano per la presenza di questi;

SI IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

1. ad aumentare la grandezza degli entri i termini previsti dal codice della strada e conseguentemente la visibilità dei divieti di transito agli autocarri posti sulla rotonda all'inizio delle vie Pertini e Ruggerini per chi proviene da via Caponnetto;
2. a ripristinare la segnaletica al parcheggio e pista di ritorno su suolo pubblico presso la ditta ISB in maniera più leggibile ed efficace per permettere il corretto transito dei mezzi.

Si allega la pianta del piano di classificazione acustica.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
COMUNE DI RUBIERA

dca
PIANO CLASSIFICAZIONE ACUSTICA



(Adozione) D.C. n° 54 del 23/05/2017 / Approvazione D.C. n° 38 del 11/06/2018

1° Variante in adeguamento
al PSC e al RUE

Tav02



Legenda

STATO DI FATTO

- AREA DI CLASSE I
- AREA DI CLASSE II
- AREA DI CLASSE III
- AREA DI CLASSE IV
- AREA DI CLASSE V
- AREA DI CLASSE VI

STATO DI PROGETTO

- AREA DI CLASSE I
- AREA DI CLASSE II
- AREA DI CLASSE III
- AREA DI CLASSE IV
- AREA DI CLASSE V
- AREA DI CLASSE VI

AREE DI CLASSE III IN TERRITORIO AGRICOLO

FASCIA "A" STRADE (D.P.R. n° 142 - 30.03.04)

FASCIA "B" STRADE (D.P.R. n° 142 - 30.03.04)

FASCIA "C" STRADE (D.P.R. n° 142 - 30.03.04)

FASCIA "A" FERROVIE (D.P.R. n° 459 - 18.11.98)

FASCIA "B" FERROVIE (D.P.R. n° 459 - 18.11.98)

FASCIA PER TUTTE LE STRADE LOCALI (D.P.R. n° 142 - 30.03.04) CON GLI STESSI LIMITI DELLA CLASSE DI APPARTENENZA

★ AREA PER MANIFESTAZIONI

