

Emendamento all'ordine del giorno

al considerato:

sostituire il secondo capoverso con :

vista la presenza di edifici residenziali , dopo il cartello di obbligo di svolta per gli autocarri ,per i quali occorre adempiere alle normative riguardanti l'impatto acustico come stabilito dalle norme vigenti principalmente definite dalla Legge quadro sull'inquinamento acustico (Legge n. 447/1995) e dai suoi decreti attuativi ,il DPCM del 14/11/1997 che determina il valore limite delle sorgenti sonore ed il successivo decreto legislativo del 17 febbraio 2017 che definisce i valori limite di emissione sonora negli ambienti abitativi, con differenze tra periodo diurno e notturno

dopo si Impegna il Sindaco e la Giunta

1. ad aumentare la grandezza entro i termini previsti dal codice della strada e conseguentemente la visibilità dei divieti di transito agli autocarri posti sulla rotonda all'inizio delle vie Pertini e Ruggerini per chi proviene da via Caponnetto
2. a ripristinare la segnaletica a parcheggio e pipa di ritorno su suolo pubblico presso la ditta ISB in maniera più leggibile ed efficace per permettere il corretto transito dei mezzi.

Si allega la pianta del piano di classificazione acustica
